

Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände von * (m)	** (m)	Gehwegkante (m)	Fußgängerakustik	Schutzerdung	Anzahl Ankerlasche	Sichtbalken	ø Signalgitteröffnung (mm)	vLz	Schrankenbaulänge (m)	Sperrlänge b (mm)	Schrankenantrieb	Schrankenbaumprofil ○	Schrankenbaumprofil □	Ausgangstyp Straßensignal (m)	Sperrstrecken d_1 (m)	d_2 (m)	d_f (m)	d_{AK} (m)	d_{SK} (m)
A1	4,31	1,15								3,00	3670	SPK 6-6		X		1,50	6,00			
A2	4,31	1,15								3,50	3950	SPK 6-6		X		3,00	6,00			
S1/L1/S5	4,31	1,00		X		1	X	200										8,00		17,50
S2/L2/S6	4,40	1,00		X		1	X	200										8,50		
S3	2,31	1,00				1	X	200										7,00		
S4/S7	2,31	1,00				1	X	200										7,00		
vLz 1	2,31	1,00					X	200	X										14,50	
vLz 2	2,31	1,00					X	200	X											
vLz 3	2,31	1,00					X	200	X											

* Sockel-bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (Parallel zur Straße)
** Sockel-bzw. Mastmitte und Fahrbahnkante (rechtwinklig zur Straßenachse)

Legende

- Bestand
- Rückbau
- Neubau
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
- Lichtzeichen

Legende Kabeltiefbau

- Kabelkanal neu
- PE-HD-Rohre neu
- Kabelschacht neu
- Kabelkanal vorh.
- PE-HD-Rohre vorh.
- Kabelschacht vorh.
- F — Streckenfernsprecher vorh.
- Kabelkanal aus Planung ESTW-A Grimmenthal
- Signale vorh.
- F und FT[Telekom] — Fernmeldekabel

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte	km 71,745
Klassifizierung der Straße Straßenart	innerorts/Anliegerstraße
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax: 50 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge Fußgänger	vSt: 5 km/h vF: 1,3 km/h
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RiL 815 zu berücksichtigen?	nein

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenantriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen. (RiL 815)

Legende
S = Lichtzeichen
A = Schrankenantrieb

Andreaskreuz mit Lichtzeichen

Neubau
Ausbau
DB Netz Grenze

Für die Anzahl und Anordnung der Straßensignale, Schrankenantriebe und sonstigen bautechnischen Einrichtungen am BÜ sind die vom EBA (Sachbereich 2) genehmigten Ausführungsunterlagen maßgebend.

weitere Bemerkungen siehe Blatt 2

vorzusehende Verkehrszeichen gemäß StVO
sowie Richtlinien für die Markierung von Straßen

*** 4 Stück VZ-Nr. 201-50 "Andreaskreuz, dem Schienenverkehr Vorrang gewähren!"
(Befestigung am Mast der Lichtzeichen)
4 Stück VZ-Nr. 150 Bahnübergang mit Schranken oder Halbschranken
1 Stück VZ-Nr. 1000-20 "Richtungsangaben durch Pfeile"
(Befestigung am Mast des VZ 150)
1 Stück VZ-Nr. 205

*** Andreaskreuze sind bei den Leistungen der Signalanlagen berücksichtigt!

Beim Aufstellen der Beschilderung ist darauf zu achten, dass keine Sichteinschränkung auf die Lichtsignalanlage entsteht.

Eisenbahn Bundesamt Außenstelle Erfurt
10. Dez. 2008
bauaufsichtlich geprüft
53300 im Auftrag

EBA 2

Gleichstellung
farbige Änderung
Gutachter bei DB ProjektBau GmbH für Sicherungsanlagen

Freigabe

Technische bzw. bautechnische Prüfung
Nr.: 22/04/700
anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt
31. Jan. 2008

Baufachliche Freigabe
Eisenbahn Bundesamt Außenstelle Erfurt
19. Dez. 2008
bauaufsichtlich genehmigt
53300 im Auftrag

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG

INGENIEURBÜRO VÖSSING
Ingenieurbüro Dipl. Ing. H.Vössing GmbH
Niederlassung Erfurt
Talstraße 1
99089 Erfurt
Tel. 0361/210890
Fax: 0361/2108913

ppa.

in 5 Blättern *Blatt 2+* *Erfurt, den 12.11.2007*

	Datum	Name
Bearb.	05/2007	Böhl
Gez.	05/2007	Döhring
Gepr.	05/2007	Bolte

Änderungen	Index	Tag	Name	
	A	12.11.2007	Böhl	Schrankensymbole angepaßt

Projektierung
NeiTech Erfurt - Würzburg
(Abschnitt Thüringen)
Strecken 6298, 5240

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südost
Regionales Projektmanagement
Projekte Thüringer Land
Kurt-Schumacher-Straße 1
99084 Erfurt

Gutachter bei DB ProjektBau GmbH für Sicherungsanlagen
Planprüfung, Abnahmeprüfung
11.09.08
Nr.: 22/09/1318
anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt

Im Auftrag von:
DB Netz AG
Anlagenmanagement Regionalnetz
Brandenburger Str.01 / 04103 Leipzig

Im Auftrag von:
DB Station & Service AG
Deutsche Bahn Gruppe
SET - Projektbüro Halle, Standort Erfurt
Rathenaustr. 72 / 99085 Erfurt

Erfurt, den ...
Burkhard Brandenburg
Projektleiter

Antrag-Nr. *1640508586*

Maßstab		
1:200	PRA 2 ESTW-A Grimmenthal Strecke 6298, Strecke 6311 und Strecke 5240	UE 6311 071.4 23 01 002
	ESTW Arnstadt ESTW-A Grimmenthal BÜ km 71,475 Belrieth; LzH-ÜS$_{OE}$ Kreuzungsplan	Ausgabe vom: 12.11.2007 DB Ersatz für Ursprung

E

Ersatz für: Ersatz durch:

DB Netz
Deutsche Bahn Gruppe

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat. Bahnübergang	Abnah./Dat.	Bahnv./Dat.
M 1:200	Erstellt:	05/2007	Böhl		
	Geprüft:	05/2007	Bolte		
	Freigegeben				
		Datum	Name		

BÜ km 71,475 Belrieth; LzH-ÜS$_{OE}$
ESTW Arnstadt
ESTW-A Grimmenthal
Kreuzungsplan

UE 6311 071.4 23 01 002 2+

Nur Zur Information

1640508586 | 02 | 20071112 | B | Stbx | 2025-10-22T10:32:45 | christiankempski | 10643687
Buttyrdtc 1019 x 591 in 72dpi * 6/0/0 a1
P:\3641_05_NeiTech_AP_Ast10_LH65\Planung\LST_BUE\Planen\Bue_71-48ausem1*1_475.dwg 06.01.2008 09:43:18